

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	DÚ C1	Žst.Kadaň - Pruněřov	evd. km	137,336
Objekt:	most	Stanice	Vžitý název: podchod Kadaň		
délka mostu	22,55 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	4
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 100/100		Elektrizace Ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 100/100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4/100	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky	2016



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	137,336
----	-------------	---------------------------------------------------------------	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°24'41.610"N, 13°15'29.813"E

Délka mostu: 22,55 m (MES)

Šířka mostu: 50,80 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 3,35 m (MES)

Délka přemostění: 4,05 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Počet kolejí: 4

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: příchod na nástupiště

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,45 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 25 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:

	schodiště 1	nástupiště 2			schodiště 4	
Chomutov	← 1	O01	K01	O02	1 →	Cheb
Chomutov	← 2	O01	K01	O02	2 →	Cheb
	schodiště 2	nástupiště 1			schodiště 5	
Chomutov	← 3	O01	K01	O02	4 →	Cheb
Chomutov	← 4	O01	K01	O02	6 →	Cheb
	volná plocha	O01	K01	O02	volná plocha	
	cesta	O01	K01	O02	cesta	
	schodiště 3	K01			volná plocha	
		V.B.				

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

Pod kolejí č. 1, 2, 3 a 4:

- Popis: Železobeton, rámová, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 50,80 m(MES), rozpětí – 5,25 m (MES), délka – 5,75 m
- Firemní znak: Nenalezen
- Rok výstavby: 1977(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: kompaktní
- Výška kolejového lože a přesypávky: 0,45 m(MES)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 137,336
----------------	---------------------------------------------------------------	------------------------

2. Spodní stavba**Opěra O 01(stojka rámové konstrukce):**

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka opěry – levá část – 12,65 m, pravá část – 28,50 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 2,34 m, P- 2,35 m;
- Rok výstavby: 1977 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

Křídlo vlevo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

Opěra O 02(stojka rámové konstrukce):

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka opěry – levá část – 12,65 m, pravá část – 28,50 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 2,34 m, P- 2,35 m;
- Rok výstavby: 1977 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: : Nenalezeno

Křídlo vlevo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo kolmé:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: pružné upevnění
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové,

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: pružné upevnění
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové,

Kolej č. 3

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	137,336
----	-------------	---------------------------------------------------------------	---------	----------------

- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné šterkové,

Kolej č. 4

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné šterkové,

4. Vybavení mostu:**Zábradlí na schodišťových stěnách:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, trubní, ø 40 mm
- Počet madel/příčlů: 1 / 0
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (schodiště): 0,90 m
- Půdorysný tvar: přímý;

Zábradlí podél koleje č. 4:

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, trubní, ø 40 mm, městský typ
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 0,97 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Délka: 22,55 m

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Uprostřed pochozí plochy v otvoru mostu pod dlažbou příčný odvodňovací žlab, v místech schodišť a uprostřed otvoru zakrytý ocelovými rošty.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky:

- Žluté nátěry na hranách krajních schodišťových stupňů, černožluté nátěry na dolních hranách K 01

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Vstupy na jednotlivá nástupiště zastřešeny a opatřeny dveřmi - odvodnění nezjištěno.

Nástupiště – povrchy - nástupištní ŽB prefabrikáty + asfaltový povrch – odvodnění nezjištěno.

Příjezd: Autem možný až k objektu, příjezd do žst. Kadaň - Prunéřov

5. Přechody do trati

- Drážní stezkou.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- *Osové vzdálenosti kolejí a nástupišť:*

	střed mostu
nástupiště 3 - kol. č. 1	1605 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 137,336
----------------	---------------------------------------------------------------	------------------------

kol. č. 1 - kol. č. 2	5040 mm
kol. č. 2 - nástupiště 2	1632 mm
nástupiště 2 - kol. č. 3	1653 mm
kol. č. 3 - kol. č. 4	5037 mm
kol. č. 4 - zábradlí	3149 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,98 m
- Volná výška ve vrcholu konstrukce: 2,35 m

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01:**

- Vpravo v místech uložení na O 01 stopy po průsacích vody (**viz foto č. 1**)
- Vpravo v místech uložení na O 02 stopy po průsacích vody

Čelo vlevo:

- Bez viditelných závad a poruch

Čelo vpravo:

- Bez viditelných závad a poruch

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01(stojka rámové konstrukce):**

- Vpravo cca 1,00 m od pravého okraje stěny patrné masivní průsaky vody stěnou opěry, v tomto místě uprostřed výšky opěry odpadlá omítka v ploše cca 1,00 m x 0,65 m do hloubky cca 30 mm. (**viz foto č. 3**).
- Místní průsaky vody téměř po celé šířce opěry v dolní části, v těchto oblastech poškození povrchových úprav (**viz foto č. 2**).

Rovnoběžné křídlo vlevo:

- Bez viditelných závad a poruch

Rovnoběžné křídlo vpravo:

- Bez viditelných závad a poruch

Opěra O 02(stojka rámové konstrukce):

- Vpravo cca 1,00 m od pravého okraje stěny schodiště č. 2 patrné průsaky vody stěnou opěry – poškození povrchových úprav (**viz foto č. 4**).
- Místní průsaky vody v dolní části opěry, v těchto oblastech poškození povrchových úprav.

Rovnoběžné křídlo vlevo:

- Bez viditelných závad a poruch

Kolmé křídlo vpravo:

- Bez viditelných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 137,336
----------------	---------------------------------------------------------------	------------------------

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

Kolej č. 2

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

Kolej č. 3

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

Kolej č. 4

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

4. Stav vybavení**Zábradlí vpravo od kol. č. 4:**

- Stav PKO cca 50%(Ri 5)
- Ojedíněle chybí svislá výplň

Zábradlí u schodišť:

Bez viditelných závad a poruch

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Bez viditelných závad a poruch

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky:

- Bez viditelných závad a poruch

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Vstupy na jednotlivá nástupiště zastřešeny a opatřeny dveřmi - odvodnění nezjištěno – voda volně stéká na povrch nástupiště.
- Nástupiště – povrchy - nástupištní ŽB prefabrikáty + asfaltový povrch – odvodnění nezjištěno – místní nerovnosti v asfaltovém povrchu nástupišť, v nerovnostech se drží voda.

5. Přechody do trati

- Stanice

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 137,336
----------------	---------------------------------------------------------------	------------------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosných konstrukcí:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody, degradace povrchových úprav.

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody stěnou opěry, degradace povrchových úprav.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky vody stěnou opěry, degradace povrchových úprav.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 14.09.2016

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 11.11.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 137,336
------------------------------------------------------------------------------	------------------------



1. K 01 – podhled – stopy po průsacích vody



2. O 01 – odpadaná povrchová úprava v dolní části



3. O 01 – pravá část – odpadlá omítka a stopy po stékání vody

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)Evd. km **137,336**

**4. O 02 vpravo – průsaky vody
z míst uložení NK**